



### Leistungsniveau

- | ACEA: C5
- | API: SP RESOURCE CONSERVING
- | ILSAC: GF-6A
- | BMW: LL-14 FE+
- | BMW: LL-17 FE+
- | Ford WSS-M2C947-B1
- | Ford WSS-M2C962-A1
- | GM DexosD™
- | Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- | Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
- | MB: 229.71
- | MB: 229.72
- | OPEL/VAUXHALL: OV0401547
- | VOLVO: VCC RBS0-2AE
- | Chrysler MS-12145
- | Fiat 9.55535-GSX

### SYNTH-C5 OW20

A modern, synthetic, fuel economy motor oil based on special selected synthetic base oils with a high viscosity index and a well balanced choice of advanced additives to obtain the following properties:

- | a lower fuel consumption
- | a high and very stable viscosity index
- | a high resistance against shearing
- | a very fast cold start
- | a very strong resistance against oxidation
- | a safe lubrication film at very high temperatures
- | a very good detergency and dispersion
- | a very strong protection against wear, corrosion and foaming



### Anwendungen

Ein modernes, kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit spezieller Zusammensetzung, das für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Lieferwagen geeignet ist.

Es ist für Hybridautos geeignet, sofern die OEM-Spezifikationen erfüllt werden.

### Merkmale

	Unit	Average Value
Dichte bei 15 °C	kg/l	0.845
Viskosität 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	41.60
Viskosität 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	8.30
Viskosität -35 °C	mPas	5260
Viskositätsindex		179
Flammpunkt COC	°C	222
Fließpunkt	°C	-51
Total Base Number	mgKOH/g	7.8
Gehalt an Sulfatasche	%	0.77

### Packung

